

Conferința „Dezvoltarea legăturilor de transporturi în zona Mării Baltice și a Mării Negre”

În perioada 23-24 aprilie 2009 va avea loc în Chișinău, Republica Moldova, conferința „*Dezvoltarea legăturilor de transporturi în zona Mării Baltice și a Mării Negre*”. Inițiativa aparține Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului din Republica Moldova, Asociației pentru Dezvoltare regională *KIÚT Téréségfejlesztési Egyesület* – Ungaria și este sprijinită de către Cabinetul Primului Ministru - Secretariatul de Stat pentru Politici Naționale ITD Hungary – Budapesta.

Conceptul și motivarea drumului expres:

1. În interiorul frontierei estice ale UE, în vederea facilitării transporturilor de persoane și mărfuri, care, conform prognozelor va cunoaște o creștere masivă, se impune nevoia construirii unor trasee interconectate, din direcția țărilor nordice – Scandinavia – Țările Baltice înspre Polonia – Slovacia – Ungaria – România – Republica Moldova și Ucraina. În deplină conformitate cu cerințele economice și de mobilitate ale secolului XXI, drumul expres este menit să servească interesele de dezvoltare a țărilor din regiune, respectiv a populațiilor acestora.

2. Traseul propus: Tallin – Riga - Kaunas – Lubliana – Rzeszow – Presov – Mihajlovce – Velké Kapusany – Kralovsky Chlmec – Záhony – Csengersima – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Botoșani – Chișinău – Odesa.

3. Drumul expres propus spre construire facilitează dezvoltarea economico-regională a regiunilor deconectate, și contribuie la consolidarea forței de menținere a populației în regiunile respective.

4. Interconectarea prin drum expres a regiunilor citate cu porturile Mării Baltice și a Mării Negre sprijină dezvoltarea centrelor logistice situate în zonele de intersectare a căilor de transporturi de pe axele vest-est și nord-sud (de-a lungul hotarului zonei Schengen).

5. Construirea drumului expres este condiția creșterii scontate a ritmului de dezvoltare economică în această regiune, și este totodată premisa circulației libere a mărfurilor, a capitalului, a persoanelor și a serviciilor între țările nord- și sud-estice ale Uniunii Europene.

6. În acord cu Politica de Vecinătate, Fondurile Structurale și de Coeziune ale UE, se impune nevoia construirii rețelei de transporturi în regiunile Mării Baltice și a Mării Negre, scopul primordial fiind alinierea județelor și a regiunilor vizate, precum și creșterea competitivității acestora.

Scopul conferinței:

1. Analiza impactului asupra economiei, dezvoltării teritoriale și generării locurilor de muncă.

2. Informare despre tronsoanele aflate în curs de planificare, și cele în construcție.
3. Armonizarea conceptelor unui potențial traseu.
4. Adoptarea și semnarea unei declarații comune.

Se arată în invitația transmisă de către organizatori.

Mirela Bodea
Purtător de cuvânt